

倍力作用下上下公行程为1.5m，制动时不存在卡阻的问题，制动器顶杆不需要更换。制动

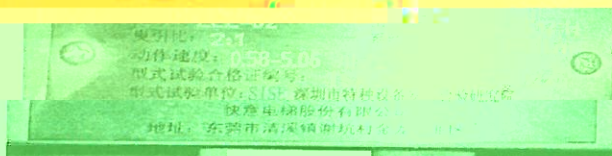


图 1

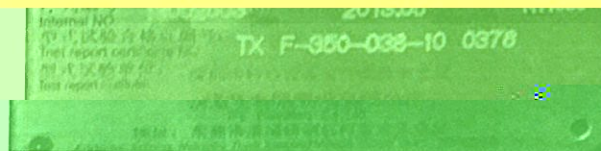


图 2

2. 制动器铭牌如图 3 使用的是非导电材料

的松闸顶杆 不需要更换

快意电梯 制动器

指定更改方案。

三、因本公司自主产电梯30余年来，使用制动系统型号较多，本函未涉及到的制动器，维保单位可将现场情况拍照反馈给我公司，将控制柜铭牌、曳引机铭牌、制动器铭牌，由我公司专业技术人员给予专业技术指导。

四、制动系统松闸扳手在使用完以后，应从松闸机构处拆卸下来（拆卸前，应先将轿厢完全停止），并在机壳“松闸扳手”标识标签位置位置（如图5）。



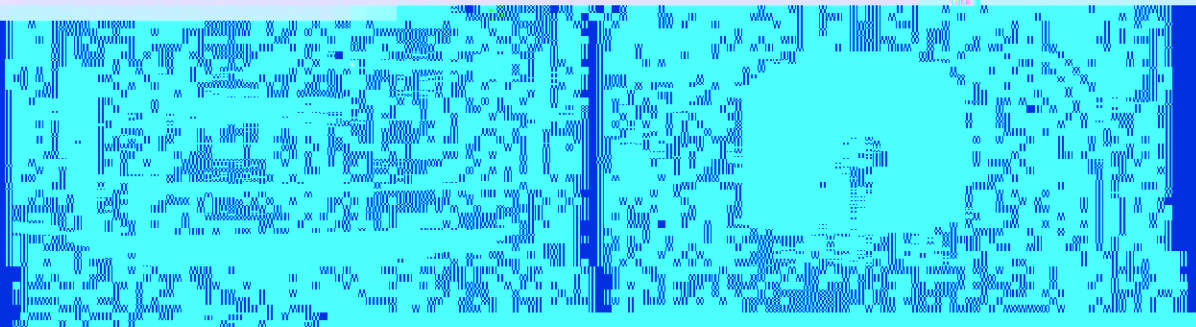
图 5

五、以下机壳结构的制动器因设计有复位弹簧，不需要更换顶杆：



图 6

六、因该为志利莉沙主机制动器，因带有自动复位弹簧，无需更换制动器磨损片，只需要进入快意电梯官网下载《莉沙主机制动器维护视频》，进行定期维护保养即可。



人 全副武装 维护设备

中北地区 9999

松闸顶杆限位原理说明

1. 如图所示，此时松闸顶杆处于初始状态（标示点向上），钢球落在圆弧槽内，此时顶杆不受外力作用，保持初始位置。
2. 当松闸顶杆受到外力作用时，顶杆向上移动，由于顶杆底部与钢球接触，钢球受到顶杆的推力，沿圆弧槽内壁向上滚动。



图 1

当圆弧槽内钢球滚动到一定位置时，顶杆受到钢球的推力，向外偏转，此时顶杆底部与钢球接触点发生位移，顶杆底部与钢球接触点发生位移，顶杆底部与钢球接触点发生位移。

松闸顶杆向外偏转，同时顶杆底部与钢球接触点发生位移，实现制动复位。

